



ASAN HAML  
www.asanhaml.com

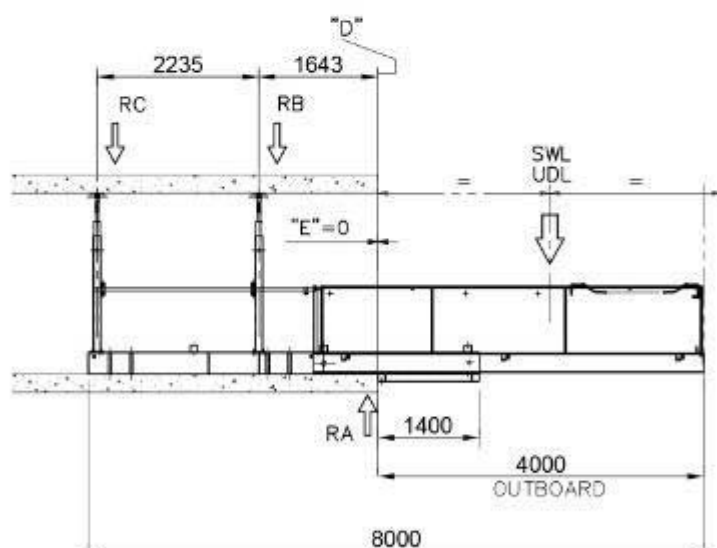
مشخّمات فنی بارانداز

| ۴۵۰۰ mm<br>بیرون زدگی | ۴۲۵۰ mm<br>بیرون زدگی | ۴۰۰۰ mm<br>بیرون زدگی | ظرفیت و عکس العمل های<br>تکیه گاهی  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 2500                  | 3260                  | 4000                  | ظرفیت باربری دهانه (Kg)             |
| 10.7                  | 9.8                   | 9.3                   | RA*                                 |
| 8.4                   | 7.4                   | 6.6                   | RB*                                 |
| -0.1                  | -0.1                  | -0.3                  | RC*                                 |
| △ 8                   | △ 7                   | △ 6                   | عکس العمل های<br>تکیه گاهی<br>(Ton) |
| △ 28                  | △ 27                  | △ 27                  | خیز در محل چرخ خارجی (mm)           |
|                       |                       |                       | خیز در انتهای آزاد (mm)             |

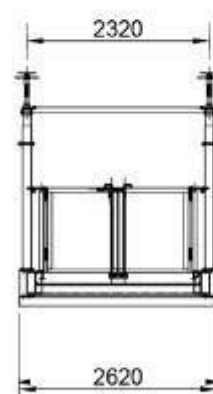
| ۴۵۰۰ mm<br>بیرون زدگی | ۴۲۵۰ mm<br>بیرون زدگی | ۴۰۰۰ mm<br>بیرون زدگی | خروج از محوریت                                   |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 500                   | 250                   | 0                     | E : فاصله لبه بتن سقف<br>و پشت قوطی (mm)         |
| 1143                  | 1393                  | 1643                  | D : فاصله مرکز ستون داخلی<br>تا لبه بتن سقف (mm) |

### ابعاد هندسی

|             |                |             |             |
|-------------|----------------|-------------|-------------|
| وزن ۲۵۰۰ kg | ارتفاع ۱۲۰۰ mm | عرض ۲۶۰۰ mm | طول ۸۰۰۰ mm |
|-------------|----------------|-------------|-------------|



SIDE ELEVATION



FRONT ELEVATION

این محصول با شماره ۹۶۴۵۴ در اداره ثبت اختراعات ثبت گردیده است و هرگونه کپی برداری از آن پیگرد قانونی دارد.

\* عکس العمل در هر طرف بارانداز

عکس العمل های تکیه گاهی بر اساس فقط بار درون دستگاہ محاسبه شده است و تأثیر بارهای سقف بتنی در آن دیده نشده است. فرض بر این است که همیشه بار در مرکز بخش متحرک دستگاہ قرار داشته باشد. تأثیر بارهای جانبی در طراحی لحاظ نشده است.

4 PROP METHOD  
محل ۴ ستون